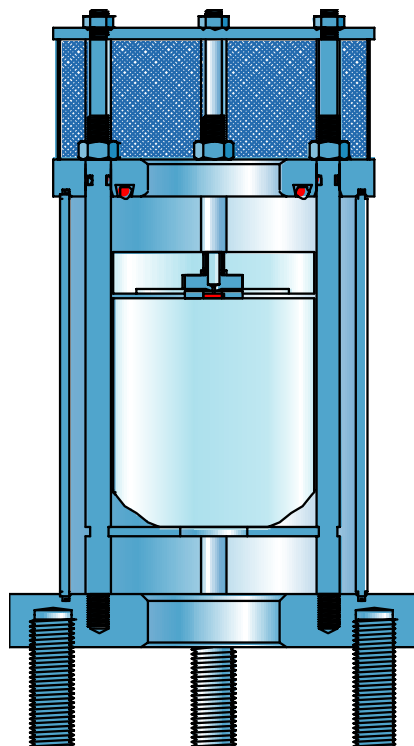




Воздушный клапан для водопроводов Серия GOLIA 3F

Данный воздушный клапан гарантирует нормальное функционирование трубопроводных систем, обеспечивая стравливание воздушных пробок при рабочих условиях, а также выпуск и подачу в трубопровод больших объемов воздуха в процессе его заполнения и опорожнения.



Преимущества конструкции

- **Корпус** полностью выполнен из нержавеющей стали AISI 316 / AISI 304.
- Снабжен **фланцами** с болтами из нержавеющей стали.
- **Дренажный клапан** для контроля наполнения и стравливания из рабочей камеры .
- **Подвижный блок** состоит из цилиндрического поплавка (**), полностью выполненного из полипропилена, и верхнего диска из полипропилена.
- Сопло и держатель прокладки износостойки (см. таб. ниже) благодаря **контролю сжатия уплотнения**.
- **Обслуживание и ремонт** могут быть легко произведены сверху без демонтажа клапана с трубопровода.
- **Сетка и крышка** из нержавеющей стали.

Принцип работы

1) Выпуск воздуха в больших объемах

Во время заполнения трубопровода водой необходимо выпустить объем воздуха, соответствующий объему поступающей воды.

2) Подача в трубу большого объема воздуха

Во время слива воды из трубопровода или при его чистке, необходимо обеспечить подачу в трубопровод объема воздуха, равного объему вытекающей воды, чтобы избежать образования внутри вакуума.

3) Стравливание воздуха при рабочих условиях

Во время работы системы в верхней части клапана образуется воздушная пробка, постепенно воздух сжимается, и его давление достигает величины давления воды, воздух начинает давить на воду. По закону Архимеда поплавок, более не поддерживаемый напором воды, опустится, тем самым откроется сопло и воздух выйдет через него наружу, в то время как верхний диск закрывает собой главное отверстие под воздействием внутреннего давления.

Для получения информации по показателям объема воздуха при работе клапана GOLIA 3F, пожалуйста, обратитесь к схеме на следующей странице.

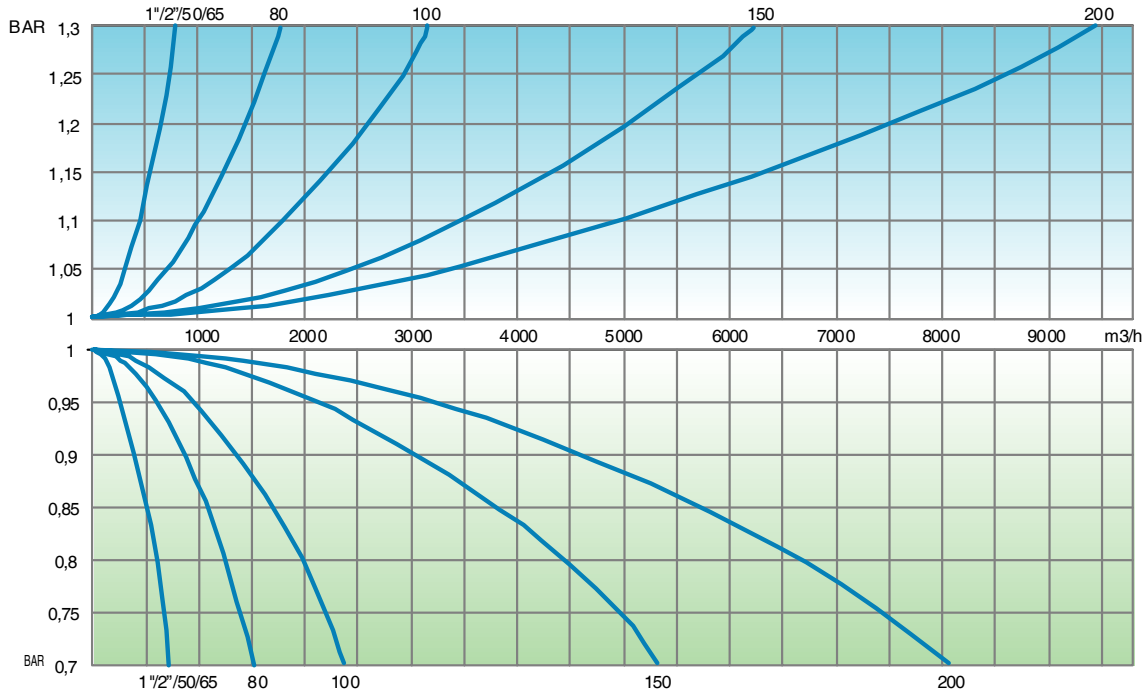
(**) Цилиндрический поплавок из полипропилена позволяет избежать деформации при высоких давлениях, и гарантирует:

- а) четкое скольжение между внутренними ребер корпуса;
- б) точный вертикальный упор;



Показатели изменения объема воздуха

Выпуск воздуха во время заполнения трубопровода



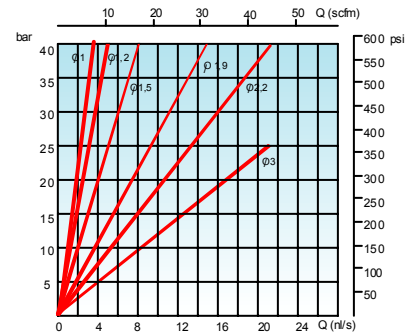
Поступление воздуха в трубопровод во время слива воды

Рабочие условия

Питьевая вода, максимальная температура 70°C;
Минимальное давление 0.5 бар

Технические характеристики

- Корпус, кожух и фланец** полностью выполнены из нержавеющей стали AISI 316/304
- Сетка** из нержавеющей стали AISI 304
- Втулка** из нержавеющей стали AISI 304/316
- Верхняя плоскость** из полипропилена
- Сопло** из нержавеющей стали AISI 316
- Поплавок** из полипропилена
- Гайки и болты** из нержавеющей стали
- Уплотнения** из NBR
- Дренажный клапан** из нержавеющей стали.



Выпуск воздуха при рабочих условиях

Тип соединения	A	B	C	D	Вес кг
Резьбовое соединение 1"	165	240	=	CH 45	3,3
Резьбовое соединение 2"	165	240	=	CH 75	6,4
Фланцевое соединение 50	165	240	40	=	8,0
Фланцевое соединение 65	185	240	40	=	8,0
Фланцевое соединение 80	200	265	50	=	12,0
Фланцевое соединение 100	235	334	50	=	17,0
Фланцевое соединение 150	300	440	70	=	45,0
Фланцевое соединение 200	360	515	70	=	62,0

