

ШАРОВЫЕ КРАНЫ ANDREX: сила в развитии

Козлов А. С.,

коммерческий директор ООО «Астима», Москва

Российский рынок шаровых кранов уже много лет пестрит многотысячным номенклатурным выбором: от недорогих итальянских латунных моделей, китайской и псевдоевропейской нержавеющей стали до вполне зарекомендовавших себя стальных цельносварных конструкций отечественного производства. Но данное многообразие в основном касается бытового или общепромышленного секторов. Если же речь идет об индустриальном применении, тяжелых режимах эксплуатации и агрессивных транспортируемых средах, то выбор существенно сокращается, в некоторых случаях до 10–20 производителей. Заметное место в этом списке производителей шаровых кранов занимает польский завод ANDREX.

Шаровые краны, выпускаемые данным предприятием, имеют широкую гамму конструкций и специальных исполнений, таких как исполнения с обогревающей или охлаждающей рубашкой, модели с удлиненным штоком, позволяющим устанавливать краны в подземных колодцах, сдвоенные блоки шаровых кранов с возможностью дренажа и т. п.

Высокое качество шаровых кранов ANDREX позволило компании АСТИМА выиграть несколько

тендеров на поставку в 2013 году для проекта «ЮЖНЫЙ ПОТОК». Поучаствовали краны ANDREX и в проекте знаменитой Олимпиады–2014 в Сочи в качестве обвязки снеговых пушек.

Отличительной особенностью завода ANDREX является гибкое реагирование на нестандартные ситуации в процессе производства и поставки. Любому производителю приходилось сталкиваться с ситуацией, когда по каким-либо причинам приходится на ходу вносить корректировки в работу. Причиной этого могут являться как внезапные изменения, возникшие у заказчика уже после согласования и размещения заказа на заводе, так и задержки комплектующих поставщиками. Безусловно, наиболее комфортно для производителя/поставщика сослаться на условия предварительно заключенного договора и настаивать на строгом соблюдении ранее согласованных требований. Но, пойдя навстречу заказчику в таких сложных для него условиях, завод подтверждает высокий уровень услуг и зачастую приобретает партнера на долгие годы, который будет «не по зубам» конкурентам, так как надежность перевешивает многие доводы.

Клапаны секционные ходовые

Производимые нами клапаны типа DP5 и DP9, благодаря своей универсальной конструкции, могут применяться как в качестве трехходовых кранов, так и четырехходовых. Все шаровые трехходовые краны оснащены дополнительным уплотнением, выполняющим функцию дополнительной поддержки шара в нейтральном положении. Упрочненная конструкция обеспечивает возможность подсоединения очередного присоединения (четвертого хода).



Шаровые краны с возможностью подогрева или охлаждения

Обогреваемые краны предназначены для рабочей среды с возможностью кристаллизации. Данные краны производятся в двух версиях: с обогревом корпуса или с обогревом по всей длине конструкции. Присоединения подогреваемой рабочей среды — фланцевые или под приварку — мы выполняем согласно PN-EN 1092-1. Греющие рубашки мы выполняем из кислотостойкой стали. В зависимости от циркулирующей рабочей среды краны могут применяться как обогреваемые, так и охлаждаемые.



Криогенные исполнения

Шаровые криогенные краны оснащены удлиненной колонкой рычага, обеспечивающей эффективную термозащиту.

Рычаг завершён эргономической накладкой, которая играет роль дополнительного изолятора. Краны оснащены блокировкой движения и защитой от неконтролируемого роста давления. Шаровые криогенные краны выполнены в антистатическом исполнении.



Следует отметить также реакцию руководства завода ANDREX на непростую экономическую ситуацию как в Европе, так и в Российской Федерации. В отличие от других европейских предприятий, сокращающих штат сотрудников или перешедших на перепродажу арматуры продукции Юго-Азиатского региона (Китай), заводоуправление творчески и с энтузиазмом подошло к проблеме, разработав целый ряд новых моделей, позволивших довести цену до приемлемого уровня или расширить функционал выпускаемых кранов.

В число таких моделей входит новая серия межфланцевых шаровых кранов типа DP2 с материалом корпуса из углеродистой или нержавеющей стали. Благодаря компактной конструкции и, как следствие, более низкой металлоемкости, данные краны выпускаются по доступной цене, при этом сохранив (что немаловажно) все качества промышленного шарового крана, оснащенного специальным уплотнением, стойким к химическим и механическим воздействиям рабочей среды.

Другим полезным решением является исполнение корпуса из хладостойкой стали P335NL1Z3 (аналог 09Г2С) для стандартной серии шаровых кранов DP2K, что позволило применять данный кран при монтаже

внешних систем с температурой окружающего воздуха до -60°C . Интересно то, что стоимости кранов из углеродистой и хладостойкой стали не различаются, что, помимо прямой экономии, позволяет поддерживать хладостойкое исполнение на складе в Москве.

В части оптимизации складских остатков благоприятно сказались и наличие удлиненного штока у всех базовых моделей, и поэтому теперь оснащение электрическими или пневматическими приводами может быть оперативно осуществлено непосредственно на складе в Москве. Ну и главной, на наш взгляд, особенностью производимых заводом ANDREX шаровых кранов является использование абсолютно во всех сериях оригинального самоуплотняющегося сальникового узла, состоящего из химически стойкого материала – PTFE с включениями стекловолокна и имеющего подпружиненную конструкцию. Сочетание этих элементов существенно увеличило срок эксплуатации шаровых кранов ANDREX.

Компания АСТИМА рада сотрудничеству с заводом ANDREX и особенно ценит коллектив, благодаря активной жизненной позиции которого предприятие уверенно развивается, совершенствуясь и преодолевая любые преграды на своем пути.

Исполнение обезжиренное для кислорода

Мы производим шаровые краны, предназначенные для трубопроводов с кислородом и водородом.



Колонка с контролем и отводом протечки

Фланец крана оснащен предохранительными каналами, позволяющими в случае протечки по сальнику осуществлять отвод рабочей среды с целью защиты обслуживающего персонала. Такое решение применяется в случае использования агрессивных рабочих сред.



Клапаны с системой By-Pass

По запросу возможно изготовление кранов с встроенной байпасной линией, позволяющей осуществлять предварительное выравнивание давлений до и после крана. Давление выравнивается вручную при помощи дополнительного шарового крана или автоматически при помощи клапана безопасности.



Краны с присоединениями разных диаметров

Благодаря модульной конструкции, мы можем предложить краны с присоединениями разных диаметров или выполнить редуцирование трубопровода непосредственно на клапане.



Комплексные краны

Сопряжение двух секционных ходовых шаровых кранов позволяет синхронизировать управление несколькими системами.



Краны DUBLE BLOCK AND BLEED

Шаровые краны DUBLE BLOCK AND BLEED выполняются в версии с возможностью дренирования заблокированной зоны крана как в закрытом, так и в открытом положении крана.

