

Вентиль запорно-регулирующий с сальфонным уплотнением АСТА серии P25–PM

Описание

Регулирующие вентили – это арматура, предназначенная для регулирования параметров рабочей среды посредством изменения расхода или проходного сечения.

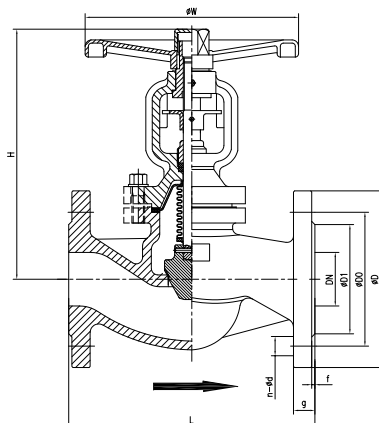


Технические данные

Типоразмеры	DN15–400
Рабочая среда	Вода, пар, воздух, техническая вода и другие среды совместимые с материалами конструкции клапана
Исполнения	P25–PM – запорно-регулирующий клапан с мягким уплотнением
Максимальная температура	220 °С
Минимальная температура	-30 °С
Присоединение	Фланцевое согласно ГОСТ 33259-2015
Номинальное давление, PN	4,0 МПа

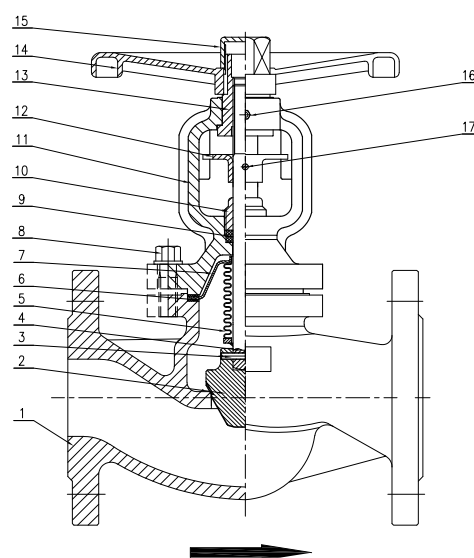
Весогабаритные характеристики

DN	L, мм	H, мм	W, мм	N×d	Вес, кг	Kvs, м ³ /ч
15	130	200	140	4×14	4,0	4
20	150	200	140	4×14	4,5	6,3
25	160	215	160	4×14	5,0	10,0
32	180	215	180	4×18	8,0	16,0
40	200	230	180	4×18	10,0	25,0
50	230	230	200	4×18	13,5	40,0
65	290	280	200	8×18	20,0	80,0
80	310	280	250	8×18	25,0	125,0
100	350	370	280	8×22	45,0	200,0
125	400	400	300	8×26	60,0	250,0
150	480	500	350	8×26	98,0	400,0
200	600	550	400	12×26	171,0	630,0
250	730	600	450	12×30	340,0	926,0
300	850	630	500	16×30	580,0	1333,0
350	980	1065	600	16×36	640,0	2142,0
400	1100	1225	650	16×39	960,0	2371,0



Спецификация материалов

№	Наименование	Материал
1	корпус	Сталь GS-C25
2	Плунжер	сталь 20X13
4	Шток	сталь 20X13
5,7	Сильфон	Нерж. сталь 08X17H13M2T
6	Уплотнение по крышке корпуса	Графит
8	Болты, гайки	Сталь
3,16,17	Штифты, прессмасленка	Нерж. сталь 08X18H10 (AISI304)
9	Сальниковое уплотнение	Графит
10	Сальникодержатель	Сталь 20X13
11	Крышка корпуса	Сталь GS-C25
12	Указатель положения	Сталь углеродистая
13	Ходовая гайка	Бронза
14	Штурвал	Штампованная сталь окрашенная
15	Колпачок	Сталь углеродистая



Установка

В произвольном положении за исключением положения «штурвалом вниз». Направление потока должно совпадать со стрелкой на корпусе.

Перед установкой вентиля внутренние полости системы, трубопровод должны быть очищены от грязи, песка, окалина и других посторонних частиц во избежание повреждения поверхности седла и диска, что может привести к нарушению герметичности вентиля.