

Вентиль запорно-регулирующий с сальфонным уплотнением АСТА серии P35-PM

Описание

Регулирующие вентили – это арматура, предназначенная для регулирования параметров рабочей среды посредством изменения расхода или проходного сечения.

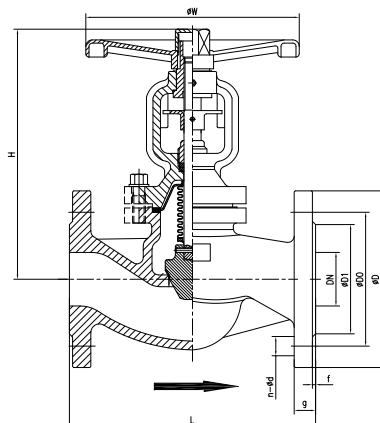


Технические данные

Типоразмеры	DN15–350
Рабочая среда	Вода, пар, слабоагрессивные среды, нефтепродукты
Исполнения	P35-PM – запорно-регулирующий клапан с мягким уплотнением
Максимальная температура	220 °С
Минимальная температура	-60 °С
Присоединение	Фланцевое согласно ГОСТ 33259-2015
Номинальное давление, PN	1,6 МПа

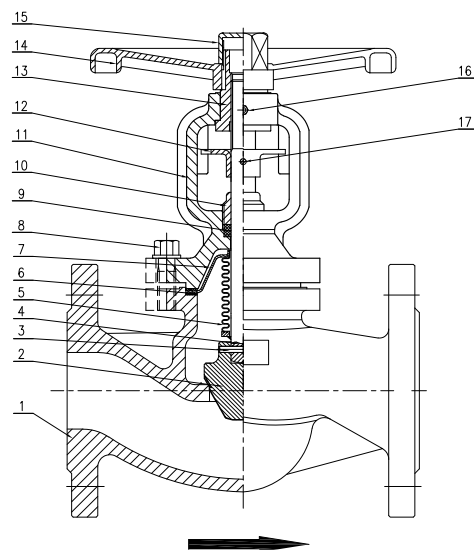
Весогабаритные характеристики

DN	L, мм	H, мм	W, мм	N×d	Вес, кг	Kvs, м ³ /ч
15	130	200	140	4×14	4,0	4
20	150	200	140	4×14	4,8	6,3
25	160	215	160	4×14	5,6	10,0
32	180	215	180	4×18	6,5	16,0
40	200	230	180	4×18	8,8	25,0
50	230	230	200	4×18	10,8	40,0
65	290	280	200	4×18	14,7	80,0
80	310	280	250	8×18	19,8	125,0
100	350	370	280	8×18	33,0	200,0
125	400	400	300	8×18	49,0	250,0
150	480	500	350	8×22	67,0	400,0
200	600	550	400	12×22	160,0	630,0
250	730	600	450	12×26	260,0	926,0
300	850	630	500	12×26	410,0	1333,0
350	980	680	500	16×26	610,0	2142,0



Спецификация материалов

№	Наименование	Материал
1	корпус	Нерж. сталь CF8 (AISI304)
2	Плунжер	Нерж. сталь 08X18H10 (AISI304)
4	Шток	Нерж. сталь 08X18H10 (AISI304)
5,7	Сильфон	Нерж. сталь 08X17H13M2T
6	Уплотнение по крышке корпуса	Графит
8	Болты, гайки	Нерж. сталь
3,16,17	Штифты, прессмасленка	Нерж. сталь 08X18H10 (AISI304)
9	Сальниковое Уплотнение	Графит
10	Сальникодержатель	Нерж. сталь 08X18H10 (AISI304)
11	Крышка корпуса	Нерж. сталь CF8 (AISI304)
12	Указатель положения	Сталь углеродистая
13	Ходовая гайка	Бронза
14	Штурвал	Штампованная сталь окрашенная
15	Колпачок	Сталь углеродистая



Установка

В произвольном положении за исключением положения «штурвалом вниз». Направление потока должно совпадать со стрелкой на корпусе.

Перед установкой вентиля внутренние полости системы, трубопровод должны быть очищены от грязи, песка, окалины и других посторонних частиц во избежание повреждения поверхности седла и диска, что может привести к нарушению герметичности вентиля.